

# Q/DYC

## 成都大运汽车集团有限公司企业标准

Q/DYC JA0901-2019 (X)

代替 Q/DYC JA0901—2019

### 车型底盘代号编制规则

技术标准发布发放专用章

**分发有效**

分发日期：2019.04.22

2019-04-20 发布

2019-04-20 实施

成都大运汽车集团有限公司 发布

## 目 次

1	范围 .....	1
2	规范性引用文件 .....	1
3	要求 .....	1
4	车型底盘代号编制规则 .....	1

## 前 言

本标准按照 Q/DYC JB0101-2017 给出的规则起草。

根据营销公司 2019 年 4 月 11 日会议要求，车型订单配置将按基本型加选装配置的模式进行。按此会议纪要要求，修订 Q/DYC JA0901-2019。主要变化为由十五位基本配置代号修订为二十位基本配置代号。由于按 Q/DYC JA0901-2019 规定编制了两个试制车型底盘代号，且处于试制阶段，未进入量产，因此对标准的详细变化点不作说明。本标准发布实施后，按本标准编制车型代号。

根据公司产品规划，实现二类底盘与上装模块化、标准化生产和组装的模式，本标准车型代号只是二类底盘代号，不包含上装配置。

本标准代替 Q/DYC JA0901-2019 《车型代号编制规则》。

本标准由成都大运汽车集团有限公司技术中心技术管理部归口。

本标准起草单位：成都大运汽车集团有限公司技术中心技术管理部。

本标准主要起草人：覃方明，黄璐。

本标准所代替标准的的历次版本发布情况为：

—— Q/DYC JA0901-2017、Q/DYC JA0901-2018、Q/DYC JA0901-2019。

# 车型底盘代号编制规则

## 1 范围

本标准规定了国VI排放车型底盘代号编制规则。  
本标准适用于国VI排放车型底盘代号编制。国V及国V以下排放车型如有需要可参照编制。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

- GB/T 3730.1 汽车和挂车类型的术语和定义
- GB/T 17350 专用汽车和专用挂车术语、代号和编制方法

## 3 要求

按本标准规定所编制的车型底盘代号应与该车型底盘的 BOM 代号一一对应，其代号不得重复，应同时启用和禁用。BOM 代号只作为生产装配环节参考使用，不作为下单、发料、交车入库、销售、服务等环节使用。

## 4 车型底盘代号编制规则

底盘代号由产品排放代号，车辆类别代号，产品品系代号，车型平台代号，发动机厂家和排量组合代号，驾驶室结构型式代号，轴距代号，变速箱厂家及档位数代号，轮胎代号，后桥额定承载吨位代号，发动机、驾驶室、底盘总成变化的设计顺序代号，二十位组成的基本配置代号，以及选装配置代号和后桥速比代号共二十四位组成。其组成结构见图1。（其中英文字母均为大写，但I、O不能用）

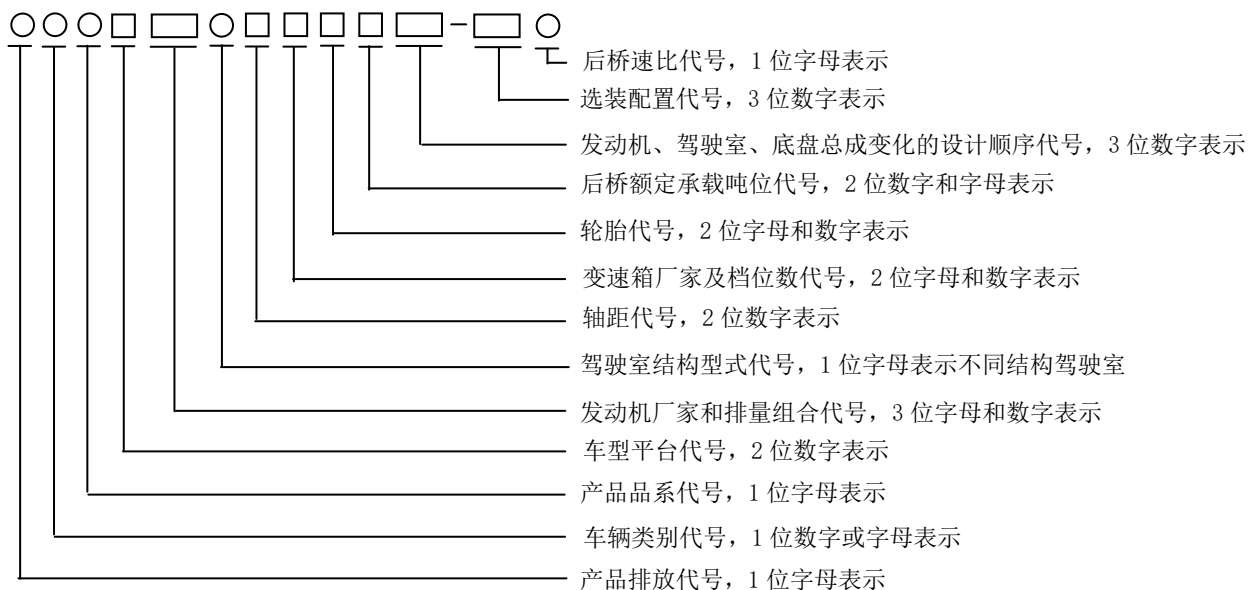


图1 车型底盘代号组成

#### 4.1 产品排放代号

排放阶段代号用一位字母表示，见表1。

表1 排放阶段代号

排放阶段	代号
国IV及以下排放	D
国V排放	E
国VI排放	F

#### 4.2 车辆类别代号

用一位数字表示车辆类别代号，见表2。出口车用“K”，平板自卸多功能车型用“D”表示。

表2 车辆类别代号

车辆种类	车辆类别代号	车辆种类	车辆类别代号
普通货车 <sup>a</sup>	1	普通自卸汽车 <sup>c</sup>	3
越野汽车 <sup>b</sup>	2	专用汽车 <sup>d</sup>	5

<sup>a</sup> 普通货车，指符合GB/T 3730.1定义的，具有敞开式（平板式）载货空间的货车。仓栅式货车底盘和厢式货车底盘的车辆类别代号采用普通货车的类别代号，仓栅式和厢式整车车辆类别代号为“5”。

<sup>b</sup> 越野汽车，指符合GB/T 3730.1定义的，在其设计上所有车轮同时驱动的一种车辆。

<sup>c</sup> 普通自卸汽车，指符合GB/T 3730.1定义的，具有普通自卸货厢（加盖或者不加盖）和自卸功能、不属于GB/T 17350（专用自卸汽车）规定的车辆。

<sup>d</sup> 专用汽车，指符合GB/T 17350中有关专用汽车定义的车辆。

#### 4.3 产品品系代号

品系代号用一位字母表示，见表3。19款小卡品系为新奥普力。

表3 品系代号

品系名称	代号	品系名称	代号
奥普力系列	A	祥龙系列	X
新奥普力系列	N	——	

#### 4.4 车型平台代号

车型平台根据车型所匹配的动力总成、底盘配置的综合承载能力进行划分。车型平台代号由两位数字组成，见表3。

表3 车型平台代号

车型平台名称	车型平台代号	车型平台名称	车型平台代号
3.5 t 平台	03	14 t 平台	14
4.5 t 平台	04	16 t 平台	16
6 t 平台	06	18 t 平台	18
8 t 平台	08	20 t 平台	20
10 t 平台	10	22 t 平台	22
12 t 平台	12	25 t 平台	25

#### 4.5 发动机厂家和排量组合代号

发动机厂家代号用一位字母表示，排量代号用两位数字表示，其代号见表4。

**表4 发动机厂家和排量组合代号**

序号	发动机厂家名称 (简称)	发动机厂家代号	发动机厂家和排量组合代号	发动机型号	排量 L	排放
1	云内	D	D19	D19TCIE1	1.91	国V
2				D19TCIE3	1.91	国V
3			D20	D20TCIF1	1.999	国VI
4			D25	D25TCIE1	2.499	国V
5				D25TCIE3	2.499	国V
6				D25TCIF1	2.499	国VI
7			D27	YN27CRE1	2.672	国V
8				YN27CRE10	2.672	国V
9			D30	D30TCIE2	2.977	国V
10				D30TCIE4	2.977	国V
11				D30TCIF1	2.977	国VI
12				D30TCIF4	2.977	国VI
13				YN30QNF	2.977	国V
14				D33	YN33CRE1	3.298
15			D38	YN38CRE1	3.76	国V
16			D40	D40TCIF1	3.92	国VI
17				D40TCIF2	4.052	国VI
18				YNF40E1	3.92	国V
19				YNF40E2	3.92	国V
20				YNF40E3	3.92	国V
21				YNF160-NE	3.92	国V
22				D45	D45TCIE1	4.46
23			D45TCIE3		4.46	国V
24			D45TCIF1		4.46	国VI
25			D45TCIF2		4.46	国VI
26	福康	F	F28	ISF2.8S5 129T	2.8	国V
27			F38	ISF3.8S5 154	3.8	国V
28	五十铃	J	J28	JE493ZLQ5	2.771	国V
29				JE4D28Q5F	2.776	国V
30			J30	4JJ1GD	2.999	国V
31	潍柴	P	P21	WP2.1Q82E50	2.088	国V
32			P23	WP2.3NQ120E61	2.289	国VI
33			P30	WP3Q130E50	2.97	国V
34				WP3NQ160E61	2.97	国VI

表4 发动机厂家和排量组合代号 (续)

序号	发动机厂家名称 (简称)	发动机厂家代号	发动机厂家和排量组合代号	发动机型号	排量 L	排放
35	潍柴	P	P41	WP4.1NQ170E61	4.09	国VI
36				WP4.1Q140E50	4.1	国V
37				WP4.1Q160E50	4.1	国V
38	东康	K				
39	锡柴	X				
40	全柴	Q	Q15	A15T	1.499	国VI
41			Q23	Q23-115E60	2.31	国VI
42				4A2-88C50	2.27	国V
43			Q26	4B2-115C50	2.545	国V
44				4B2-110C55	2.545	国V
45				Q28	Q28-130C60	2.83
46			Q39	4F1-150C50	3.857	国V
47	玉柴机器	Y	Y24	YCY24140-60A	2.36	国VI
48			Y30	YCY30165-60	2.97	国VI
49				YC4FA115-50	2.982	国V
50				YC4FA130-50	2.982	国V
51			Y38	YC4S160-50	3.767	国V
52			Y42	YC4D140-50	4.124	国V
53				YCS04180-68	4.156	国VI
54	玉柴动力	V				

注：新增加发动机厂家及排量代号由标准化人员确定。

#### 4.6 驾驶室结构型式代号

驾驶室结构型式代号用一位字母表示不同结构宽度的单排、排半和双排驾驶室，见表5。

表5 驾驶室结构型式代号

驾驶室结构型式		代号	驾驶室结构型式		代号
1735	单排	A	1995	单排	F
	排半	B		排半	G
	双排	C	2250	单排	H
1835	单排	D		排半	J
	排半	E	—	—	—

#### 4.7 轴距代号

轴距代号用两位数字表示，见表6。

表6 轴距代号

轴距/mm	代号	轴距/mm	代号
$2\ 400 \leq L < 2\ 500$	24	$3\ 900 \leq L < 4\ 000$	39
$2\ 500 \leq L < 2\ 600$	25	$4\ 000 \leq L < 4\ 100$	40
$2\ 600 \leq L < 2\ 700$	26	$4\ 100 \leq L < 4\ 200$	41
$2\ 700 \leq L < 2\ 800$	27	$4\ 200 \leq L < 4\ 300$	42
$2\ 800 \leq L < 2\ 900$	28	$4\ 300 \leq L < 4\ 400$	43
$2\ 900 \leq L < 3\ 000$	29	$4\ 400 \leq L < 4\ 500$	44
$3\ 000 \leq L < 3\ 100$	30	$4\ 500 \leq L < 4\ 600$	45
$3\ 100 \leq L < 3\ 200$	31	$4\ 600 \leq L < 4\ 700$	46
$3\ 200 \leq L < 3\ 300$	32	$4\ 700 \leq L < 4\ 800$	47
$3\ 300 \leq L < 3\ 400$	33	$4\ 800 \leq L < 4\ 900$	48
$3\ 400 \leq L < 3\ 500$	34	$4\ 900 \leq L < 5\ 000$	49
$3\ 500 \leq L < 3\ 600$	35	$5\ 000 \leq L < 5\ 100$	50
$3\ 600 \leq L < 3\ 700$	36	$5\ 100 \leq L < 5\ 200$	51
$3\ 700 \leq L < 3\ 800$	37	$5\ 200 \leq L < 5\ 300$	52
$3\ 800 \leq L < 3\ 900$	38	$5\ 300 \leq L < 5\ 400$	53

#### 4.8 变速箱厂家及档位数代号

变速箱厂家及档位数代号，用两位字母和数字表示，变速箱厂家用一位字母表示，见表7；以前进档位个数为档位数代号。10个前进档，用字母“A”表示档位数代号，12个前进档，用字母“B”表示档位数代号。主、副分体式结构的变速箱，以主变速箱的前进档位个数为档位数代号。

表7 变速箱厂家代号

厂家名称（简称）	代号	厂家名称（简称）	代号
法士特	F	（六安）星瑞齿轮	X
万里扬	W	福建连盛	S
万里扬蒙沃	M	大齿	D

#### 4.9 轮胎代号

轮胎代号借用BOM代号中的配置代号，与该车型底盘BOM代号中的轮胎配置号一致。

#### 4.10 后桥额定承载吨位代号

用两位数字和字母表示后桥额定承载吨位代号，后桥额定承载吨位小于10 t，用后桥整数位和小数点后一位数字组合表示(去掉小数点符号)，单位：t，后桥额定承载吨位大于等于10 t，用个位和十位两位数字表示，为避免混淆，十位数字“1”用字母“A”代替。

#### 4.11 发动机、驾驶室、底盘总成变化的设计顺序代号（不含上装）

除选装配置和相同后桥状态速比变化外，发动机、驾驶室、底盘总成、电器部件变化的车型设计顺序代号，用三位数字表示，从001~999依次编排。设计顺序代号应符合以下规定：

- a) 同产品系列、同平台车型，应进行系列化规划或开发，避免相近配置车型设计顺序代号跨度



太大；

- b) 在已量产车型基础上进行设计优化、性能改善或提升，如对发动机的冷却系统，进、排气系统进行改进，换挡操纵轻便性的改善，管路、线路布置的优化，驾驶室内、外饰改进，改进、优化前后的车型同时生产（如标准底盘），设计顺序代号改变；
- c) 适应不同环境、不同使用工况开发的车型（如北方版车型），设计顺序代号改变；
- d) 型号、状态、结构及在底盘上的安装尺寸、接口相同后桥，换装不同速比，设计顺序代号不改变（BOM中后桥物料号改变）；
- e) 二十位基本配置代号相同的底盘，其配置应相同（除选装配置和后桥速比外）。

#### 4.12 选装配置代号

选装配置代号，与该车型精确BOM的选装配置代号相同，用三位数字表示。选装配置见表8。换装轮胎、机油、防冻液，加装导流罩、前下防护装置在订单中注明。

注：在底盘与上装的设计、制造业务没有正式分开实施前，按本标准 4.14 的规定增加底盘或整车的区别代号。

**表8 选装配置名称**

序号	配置名称	序号	配置名称
1	暖风/空调	5	多功能方向盘（含 MP5+倒车影像）
2	PE 多片簧/PE 少片簧	6	排气制动
3	电动门窗+（遥控）中控门锁	7	电子手刹
4	MP3/MP5+倒车影像		—

#### 4.13 后桥速比代号

后桥速比代号用一位字母表示，见表9。

**表9 后桥速比代号**

后桥速比	代号	主减齿数比	后桥速比	代号	主减齿数比	后桥速比	代号	主减齿数比
3.545	A	39/11	4.333	J	39/9	5.857	S	41/7
3.7	B	37/10	4.875	K	39/8	6.142	T	43/7
3.727	C	41/11	5.125	L	41/8	6.167	U	37/6
3.9	D	39/10	5.286	M	37/7	6.333	V	38/6
3.909	E	43/11	5.375	N	43/8	6.5	W	39/6
4.1	F	41/10	5.429	P	38/7	6.833	X	41/6
4.111	G	37/9	5.571	Q	39/7	—	—	—
4.3	H	43/10	5.833	R	35/6	—	—	—

#### 4.14 实施过渡期规定

在公司对底盘与上装的设计、制造业务没有正式分开实施前，无论是底盘和整车的选装配置代号仍为四位，选装配置代号第一位为数字“0”时，表示为无车箱举升装置的整车，选装配置代号第一位为大写英文字母时，表示有货箱举升装置的整车，字母从A~Z（I和O不用）依次编排，选装配置代号第一位为数字为“5”时表示为底盘。整车BOM中包含设计的标准上装配置，底盘BOM中则无上装配置。

#### 4.15 示例

以下示例仍按现在底盘与上装的设计、制造未分开的业务模式编制车型代号，选装配置代号为四位，选装配置代号第一位用数字“0”或“5”区别整车或底盘。

**示例 1:** 车型代号 E 1 N 08 D30 F 33 W6 KK 42 001— 5037J

表示车型配置为：国五排放，运输类载货汽车，新奥普力系列，8 t 平台，云内 3 L 发动机，1995 单排驾驶室，3 300 mm 轴距，万里扬 6 档变速箱，KK 轮胎，额定承载为 4.2 t 后桥，首次开发设计的车型底盘，配有空调、电动门窗+（遥控）中控门锁、排气制动，后桥速比为 4.33。对应内部精确 BOM 代号为 MBB2SX3397A357KK00PP-5037-B，其具体配置参数，BB2: D30TCIE4（国 V），SX: 6T50C-24A-127, 97: 1058/1068（速比 4.33，轮辋端面距 1 770 mm），A3: 新奥普力单排驾驶室，宽 1995，57: K49(Ø74) 动转（小平头），KK: 7.50R16 14PR 细公路花纹 全钢丝轮胎（有内），PP: 前 136（第 10 片为斜垫片，2.5°，t=12），前（6 片×8 mm+3 片×9 mm）×70-1140；后 136, 9×11×70-1280+6×9×70-850（1 片垫片 t=24）。

**示例 2:** 车型代号 E 1 N 08 D30 F 33 W6 KK 42 001— 5037K

与示例 1 的车型配置变化只是后桥速比变为 4.875，其他配置均相同，因此基本配置代号 E 1 N 08 D30 F 33 W6 KK 42 001 相同，只是速比代号由“J”改为“K”。对应内部精确 BOM 代号为 MBB2SX3399A357KK00PP-5037-B，其具体配置参数，BB2: D30TCIE4（国 V），SX: 6T50C-24A-127, 99: 1058/1068（速比 4.875，轮辋端面距 1770），A3: 新奥普力单排驾驶室，宽 1995，57: K49(Ø74) 动转（小平头），KK: 7.50R16 14PR 细公路花纹 全钢丝轮胎（有内），PP: 前 136（第 10 片为斜垫片，2.5°，t=12），前（6 片×8 mm+3 片×9 mm）×70-1140；后 136, 9×11×70-1280+6×9×70-850（1 片垫片 t=24）。

**示例 3:** 车型代号 E 1 N 08 D30 F 33 W6 KK 42 002— 0023K

与示例 1 的车型配置变化为后桥轮距、板簧以及后桥速比的变化，后桥速比变为 4.875，其他底盘配置相同（除选装配置外），表示是在 E 1 N 08 D30 F 33 W6 KK 42 001 底盘基础上再次开发的整车车型，设计序号由“001”变为“002”。配有空调、PE 多片簧。对应内部精确 BOM 代号为 MBB2SX3394A357KK00PE-0023-B，其具体配置参数，BB2: D30TCIE4（国 V），SX: 6T50C-24A-127, 94: 1058/1068（速比 4.875，轮辋端面距 1630），A3: 新奥普力单排驾驶室，宽 1995，57: K49(Ø74) 动转（小平头），KK: 7.50R16 14PR 细公路花纹 全钢丝轮胎（有内），PE: 前等截面多片簧，9 片 t=8（第 10 片为斜垫片，2.5°，t=12），前 9×8×70-1140；后 136, 9 片 t=10, 6 片 t=8（1 片垫片 t=24），后 9×10×70-1280+6×8×70-850。

**示例 4:** 车型代号 E 1 A 06 D30 G 33 W6 KK 35 001— 0050K

表示车型配置为：国五排放，运输类载货汽车底盘，奥普力系列，6 t 平台，云内 3 L 发动机，1995 排半，3 300 mm 轴距，万里扬 6 档变速箱，KK 轮胎，额定承载 3.5 t 后桥，首次开发设计的整车车型，配有空调、电动门窗+（遥控）中控门锁、MP5+倒车影像、PE 多片簧，后桥速比 4.875。对应内部精确 BOM 代号为 MBB2SX338JNQ57KK00PE-0050，其具体配置参数，BB2: D30TCIE4（国 V），SX: 6T50C-24A-127, 8J: 1058/1059（速比 4.875，轮辋端面距 1600），NQ: 奥普力排半驾驶室，宽 1995，57: K49(Ø74) 动转（小平头），KK: 7.50R16 14PR 细公路花纹 全钢丝轮胎（有内），PE: 前等截面多片簧，前 9×8×70-1140（第 10 片为斜垫片，2.5°，t=12）；后 136, 后 9×10×70-1280+6×8×70-850（1 片垫片 t=24）。

**示例 5:** 车型代号 F 1 A 08 D30 F 33 W6 KK 42 001— 0023K

表示车型配置为：国六排放，运输类载货汽车底盘，奥普力系列，8 t 平台，云内 3 L 发动机，1995 单排驾驶室，3 300 mm 轴距，万里扬 6 档变速箱，KK 轮胎，额定承载 4.2 t 后桥，首次开发设计的整车车型，配有空调、PE 多片簧，后桥速比为 4.875。对应内部精确 BOM 代号为 MBE1N83394NP57KK00PE-0023-B，其具体配置参数，BE1: D30TCIF1（国 VI），N8: 6G55-07-127, 94: 1058/1068（速比 4.875，轮辋端面距 1630），NP: 奥普力单排驾驶室，宽 1995，57: K49(Ø74) 动转（小平头），KK: 7.50R16 14PR 细公路花纹 全钢丝轮胎（有内），PE: 前等截面多片簧，9 片 t=8（第 10 片为斜垫片，2.5°，t=12），前 9×8×70-1140；后 136, 9 片 t=10, 6 片 t=8（1 片垫片 t=24），后 9×10×70-1280+6×8×70-850。

**示例 6:** 车型代号 F 1 A 08 D30 F 33 W6 KK 42 002— 0099J

与示例 5 的车型配置变化为车桥变为 1069/1068，速比 4.33，轮辋端面距 1 770 mm，其他基本配置相同，配有空调、电动门窗+（遥控）中控门锁、MP5+倒车影像、排气制动、电子手刹，国 VI 排放，在 F 1 A 08 D30 F 33 W6 KK 42 001 基础上再次开发设计的整车车型。对应内部精确 BOM 代号为 MBE1N8339GNP57KK00PE-0099-B，其具体配置参数，BE1: D30TCIF1（国 VI），N8: 6G55-07-127, 9G: 1069/1068（速比 4.33，轮辋端面距 1770），NP: 奥普力单排驾驶室，宽 1995，57: K49(Ø74) 动转（小平头），KK: 7.50R16 14PR 细公路花纹 全钢丝轮胎（有内），PE: 前等截面多片簧，9 片

t=8 (第10片为斜垫片,  $2.5^\circ$ , t=12), 前 $9 \times 8 \times 70-1140$ ; 后136, 9片t=10, 6片t=8 (1片垫片t=24), 后 $9 \times 10 \times 70-1280+6 \times 8 \times 70-850$ 。

---